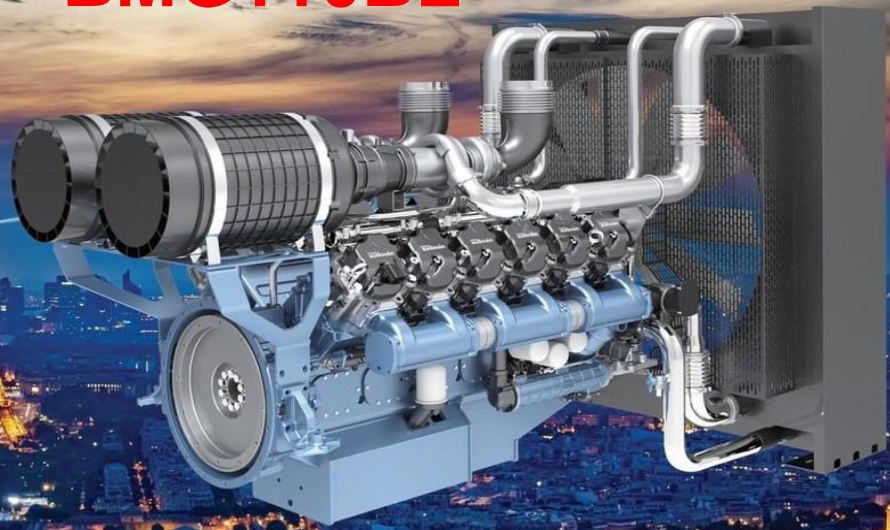


# BMG110BL



- Sử dụng động cơ chất lượng tốt nhất, tiêu hao nhiên liệu thấp, chạy ổn định
- Sử dụng dầu phát không chổi than, chất lượng và hiệu suất cao, có AVR
- Hệ thống điều khiển thiết kế thông minh, vận hành và bảo trì dễ dàng
- Bồn dầu cơ bản đáp ứng cho 8 giờ chạy liên tục tại 100% công suất
- Vỏ máy thiết kế ngăn nước mưa, hoạt động dưới mọi điều kiện thời tiết
- Độ ồn ≤68 dBA ở khoảng cách 7m
- Át đầu cực với chức năng chống sét
- Cổng chờ kết nối ATS



Mã tổ máy	Thương hiệu động cơ	Mã động cơ	Thương hiệu đầu phát	Mã đầu phát	Bảng điều khiển
BMG110BL	Baudouin	4M10G110/5	Nidec Leroy Somer	LSAP 44.3 C	DEIF SGC420
Công suất định mức (KVA/KW)	Công suất dự phòng (KVA/KW)	Hệ số công suất / Số pha – Số dây	Điện áp (VAC)	Tần số (Hz)	Dòng điện định mức (A)
100 / 80	110 / 88	0,8 / 3 pha-4 dây	380 / 400 / 415	50	144,34
Ắc quy (VDC/Ah)	Độ ồn @7m (dBA)	Tiêu hao nhiên liệu (L/h)	Dung tích thùng dầu (L)	Thời gian chạy (h)	Dung tích nước làm mát (L)
12V	68	21,25	300	14	N/A

**Công suất dự phòng:** Nguồn công suất chờ, hoạt động dưới tải thay đổi, không chịu quá tải.

**Công suất định mức:** Nguồn công suất hoạt động liên tục dưới tải thay đổi, cho phép 10% quá tải trong 1 giờ sau mỗi 12 giờ chạy.

#### Điện áp

Độ ổn định điện áp	%	≤ ± 1
Thời gian ổn định	Sec	2,0
Sự biến dạng sóng		≤ 3

#### Môi trường hoạt động

Nhiệt độ	°C	≤ 40
Độ ẩm	%	≤ 90
Độ cao	m	≤ 1000

#### Tần số

Độ ổn định tần số	%	≤ ± 1
Thời gian ổn định	Sec	≤ 3
Biến động		≤ 0,5

#### Thông số chung

Loại nhiên liệu	Dầu Diesel	
Trọng lượng	kg	1514
Kích thước (LxWxH)	mm	3200*1200*1800

Tiêu chuẩn

ISO 9001:2015, ISO 14001:2015, CE



# THÔNG SỐ ĐỘNG CƠ



## MÃ ĐỘNG CƠ: BAUDOUIIN 4M10G110/5

Tốc độ động cơ	Gross Engine Output		Net Engine Output	
	PRP (Công suất định mức)	ESP (Công suất dự phòng)	PRP (Công suất định mức)	ESP (Công suất dự phòng)
RPM	kW	kW	kW	kW
1500	90	100	86	96

1) Tất cả thông số đánh giá dựa trên các điều kiện hoạt động theo tiêu chuẩn ISO 8528-1, ISO 3046, DIN6271. Dung sai  $\pm 5\%$ .

2) Điều kiện thử nghiệm: 100 kPa, nhiệt độ không khí đầu vào là 25°C, độ ẩm không khí tương đối là 30%, trọng lượng riêng của nhiên liệu 0.84 kg/L. Có thể yêu cầu thay đổi các điều kiện thử nghiệm, vui lòng liên hệ nhà máy để biết thêm thông tin chi tiết.

3) Đường cong công suất dựa trên động cơ hoạt động với hệ thống nhiên liệu, bơm nước và bơm dầu bôi trơn, không bao gồm máy phát sạc ắc quy, quạt và thiết bị tùy chọn khác.

## THÔNG SỐ CHUNG

Mã động cơ	4M10G110/5
Số xi lanh / Số van	4 / 8 – thẳng hàng
Đường kính x Hành trình Piston (mm)	105 x 118
Dung tích xi lanh (L)	5,9
Kiểu khởi động	Đề điện
Điều tốc	Điện tử
Kiểu nạp khí	Turbocharged and Aftercooled
Tỷ số nén	17,5:1
Tốc độ Piston (m/s)	5,9
Dòng khí nạp @ ESP (m <sup>3</sup> /min)	6,92
Dòng khí xả @ ESP (m <sup>3</sup> /min)	21,63
Luồng gió làm mát (m <sup>3</sup> /min)	175
Trọng lượng (Kg)	495
Kích thước (mm)	1330*741*995



**TIÊU HAO NHIÊN LIỆU (L/h) / (g/kw.h)**

110% tải ESP	24,43 / 204,7
100% tải PRP	21,45 / 202,4
75% tải PRP	16,01 / 200
50% tải PRP	10,58 / 208,1

**HỆ THỐNG DẦU BÔI TRƠN**

Áp suất dầu ở điều kiện bình thường, không tải (Bar)	≥1
Báo động áp suất dầu thấp nhất (tắt máy) (Bar)	1
Nhiệt độ dầu tối đa cho phép (°C)	110
Tổng dung tích dầu bôi trơn (bao gồm lọc) (L)	13

**HỆ THỐNG LÀM MÁT**

Kiểu làm mát	Két nước kết hợp quạt gió
Kiểu tản nhiệt	Cơ khí
Kiểu quạt	Truyền động bằng dây đai
Dung tích nước làm mát – chỉ động cơ (L)	9,4

**HỆ THỐNG NHIÊN LIỆU**

Kiểu phun nhiên liệu	Trực tiếp
Áp suất tối đa bơm nhiên liệu (Bar)	0,12
Tốc độ dòng cấp nhiên liệu (L/hr)	84
Áp suất nhiên liệu ngược tối đa (Bar)	0,12
Nhiệt độ nhiên liệu đầu vào tối đa (°C)	50

**HỆ THỐNG ĐIỆN**

Dòng sạc ắc quy (A)	55
Công suất motor đề (kW)	3,8

**THÔNG SỐ ĐẦU PHÁT**

Thương hiệu	NIDEC LEROY SOMER
Mã đầu phát	LSAP 44.3 C
Công suất định mức (KVA)	100
Số cực	4
Cấp cách nhiệt	Class H
Cấp bảo vệ (theo tiêu chuẩn IEC-34-5)	IP23
Hệ thống kích từ	Tự kích từ
Ổn định điện áp	A.V.R. (Điện tử)
Loại giá đỡ	Ổ trục đơn

# BỘ ĐIỀU KHIỂN KỸ THUẬT SỐ DEIF SGC 420

<b>Điều khiển</b>	Màn hình hiển thị LCD
	Auto/Start/Stop
	Nút dừng khẩn cấp / Cảnh báo
	Hẹn giờ làm mát động cơ
	Hẹn giờ khởi động
	Hẹn giờ chuyển mạch tải
<b>Hiển thị</b>	Vòng quay động cơ
	Thời gian hoạt động
	Lịch sử sự kiện
	Điện áp pha
	Dòng điện
	Công suất (kW, kVA, kVAr, kWh, kVAh, pf)
	Tần số (Hz)
	Áp suất nhớt, Nhiệt độ nước làm mát, Mức nhiên liệu
<b>Cảnh báo, Bảo vệ tắt máy</b>	Điện áp, Tần số máy phát điện cao/thấp, tắt máy
	Quá tải, tắt máy
	Mất cân bằng tải, tắt máy
	Lỗi khởi động, tắt máy
	Tốc độ động cơ cao/thấp, tắt máy
	Quá dòng, tắt máy
	Lỗi sạc
	Điện áp ắc quy cao/thấp
	Nhiệt độ động cơ cao, tắt máy
	Áp suất dầu động cơ thấp, tắt máy
	Nhiệt độ nước làm mát cao, tắt máy
Mức nhiên liệu thấp, tắt máy	
Lỗi thứ tự pha	
Mức nước làm mát thấp	



**BMG**  
Generators

MOTEURS  
**Baudouin**

**INNOVATIVE POWER SOLUTION**  
Authorized Partner of **Baudouin** In Viet Nam

Trụ sở: Số 31 ngõ 92, Đường Nguyễn Khánh Toàn,  
Quận Cầu Giấy, Hà Nội, Việt Nam.  
[www.bmgpower.vn](http://www.bmgpower.vn)

**BAUDOUIIN ENGINES FRANCE**  
Made in India  
[www.baudouin.com](http://www.baudouin.com)  
[www.baudouinpower.vn](http://www.baudouinpower.vn)